

Rally. Presentata ufficialmente la kermesse motoristica nazionale, erede del "Piancavallo" e valida per il trofeo Asfalto

Il "Valli" punta sulla sicurezza

Regole ferree e niente tappe notturne nella 9ª edizione, in programma sabato

PORDENONE. Ieri mattina nel quartier generale dell'Aci di Pordenone il direttore Angelo Centola, affiancato dall'organizzatore Mauro Tavella, ha presentato ufficialmente alla stampa il 9º Rally Valli Pordenonesi e Piancavallo.

«L'unico evento rallyistico della nostra provincia» ha rilevato con orgoglio il patron Tavella «di portata nazionale. Una competizione, valida per il trofeo italiano "Rally asfalto", che da un lato rappresenta un appuntamento motoristico imperdibile per gli appassionati, ma dall'altro è un'occasione d'oro di valorizzazione turistica territoriale».

Binomio condiviso appieno dal presidente della Provincia Elio De Anna: «Il Rally Pordenonesi, antesignano e precursore del Rally Piancavallo, è una festa sportiva di tutta la provincia. Un territorio che deve sentirsi unito e rappresentato da questa manifestazione. Un evento in grado di esaltare le nostre qualità organizzative e le bellezze di una terra ospitale come poche».



Mauro Tavella e il direttore dell'Aci di Pordenone, Angelo Centola

Elogi non condivisi da tutte le amministrazioni comunali interessate dal passaggio della carovana rallyistica nazionale, in tal senso paiono significative le considerazioni espresse dal sindaco di Frisanco Angelo Arturo Bernardini: «Non siamo contrari alla gara in sé, ma bisogna rendersi conto che il contorno della corsa può rivelarsi persino dannoso per il territorio. Mi riferi-

risko in particolare alla maleducazione di quelle frange di pubblico che sale lungo i tornanti della Pata Barzana e che lasciano rifiuti e sporcizie, senza alcun rispetto per l'ambiente. Questo comportamento, se ripetuto, potrebbe portarci a drastici decisioni».

Parole dure, alle quali in merito alle quali il patron del 9º Rally Valli Pordenonesi ha de-

to presente: «Per evitare qualsiasi tipo di problematica» ha chiarito Tavella «sia d'ordine pubblico che di sicurezza lungo il percorso, abbiamo predisposto un vero e proprio esercito di volontari, così composto: 175 commissari ufficiali Aci-Csai, provenienti da tutto il Triveneto; 30 cronometristi della Federazione Italiana; 11 ambulanze, 4 medici, 27 sanitari, un elicottero dell'Elifrutia, 14 postazioni radio e 5 carri attrezzi».

Numeri notevoli ai quali Centola, direttore dell'Aci Pordenone, ha inteso aggiungere alcune osservazioni chiave: «La parola d'ordine per il Rally Valli Pordenonesi e Piancavallo è sicurezza. Sicurezza per i piloti partecipanti e per i tifosi presenti. Faremo rispettare scrupolosamente tutte le norme nazionali e quelle della Csai sospendendo celermente una prova in caso di problemi, siano essi di carattere atmosferico che di ordine pubblico. Inoltre per questa nona edizione del rally abbiamo deciso di accantonare le tappe in notturna».

Domani i road-book Venerdì le verifiche

PORDENONE. Sabato mattina le rombanti fuori serie iscritte alla nona edizione del Rally Valli Pordenonesi e Piancavallo si daranno finalmente battaglia lungo gli storici tornanti della Val Caltea. Uno spettacolo mozzafiato, che gli organizzatori hanno predisposto sin nei minimi particolari e che avrà il suo start-up questa mattina nella sede della "Top srl" di Pordenone, dove saranno distribuiti i road book.

Domani e venerdì ricognizioni lungo il tracciato con vetture di serie, che si concluderanno in uno spettacolare "shake-down".

Sempre nella giornata di venerdì vi sarà la prima riunione del Collegio commissari sportivi al Dream village di Cordenons, seguito dalle verifiche sportive di rito. Mentre, in tarda serata si avrà finalmente l'elenco ufficiale delle vetture, dei piloti e dei navigatori.

Tutto ciò per arrivare al fatidico d-day, sabato mattina 23 settembre: alle 7.30 presso il Piazzale della Puppa in Piancavallo (comune di Aviano) gli appassionati potranno ammirare le fulminee partenze e relative accelerazioni da brivido dei loro beniamini. (d.e.)